



Hyères, le 29 octobre 2013

Objet : enquête publique de GRT Gaz pour le projet ERIDAN

Monsieur le commissaire enquêteur,

GRT Gaz a le projet de réaliser un gazoduc remontant la vallée du Rhône et traversant deux départements de la région PACA. Nonobstant que la LPO PACA n'a pas été associée au projet, ni invitée aux concertations locales, contrairement à ce qui est mentionné¹, nous découvrons ici l'ampleur d'un projet qui va ajouter des infrastructures sur un territoire qui n'en manque pourtant pas. Vous trouverez ci-joint les remarques de la LPO PACA après analyse des documents.

1. Peu de représentations cartographiques et des lacunes sur les enjeux biodiversité.

Dans le document de présentation, Eridan (2013)², il est indiqué que " *Pour la faune et la flore, plus de 500 journées d'inventaire ont été réalisées entre janvier 2009 et juin 2013, en plus des recherches bibliographiques. L'analyse de ces données a mis en évidence de nombreux enjeux sur le couloir d'étude du projet. Ainsi, tout au long des 220 km du projet, près de 600 secteurs sensibles ont été mis en évidence.*"

Même s'il manque quelques espèces sur certains sites, l'étude naturaliste est bien étayée. Sans relever tous les détails de l'étude, mais en réalisant quelques "sondages" pour quelques espèces, il nous paraît surprenant que la Cistude d'Europe ne soit mentionnée que dans la vallée des Baux (page 52) car elle est aussi présente sur Avignon. La Loutre d'Europe aurait mérité une cartographie plus précise car elle n'est mentionnée que dans "le Gard Rhodanien", "la plaine rhodanienne et de Valence" (page 60). Or, elle est aussi présente dans le Vaucluse et dans les Bouches-du-Rhône.

La LPO PACA a réalisé des prospections dans la zone concernée en 2012-2013 ; nous y avons bien entendu décelé des enjeux écologiques importants. Les informations sont disponibles en ligne soit sur faune-paca.org, soit sur silene.faune.

En ce qui concerne la faune, des listes d'espèces sont présentées mais nous aurions apprécié que la richesse exhaustive par taxons soit aussi cartographiée³. Au-delà de la

¹ GRT Gaz - Naturalia Environnement - 4 État initial écologique de l'aire d'étude. pp 10-11

² Eridan (2013). Demande d'Autorisation Ministérielle de Transport de Gaz N° AM - RE1 - 0021
Pièce 4. Résumé non technique,

³ GRT Gaz - Naturalia Environnement - 4 État initial écologique de l'aire d'étude.

liste des espèces, la richesse des cortèges faunistiques est importante à prendre en compte dans son ensemble.

De manière générale, il nous semble que l'enjeu écologique des ripisylves a été sous-estimé. Ce sont des écosystèmes pourtant très intéressants pour les oiseaux nicheurs, les gîtes à chiroptère et la Loutre d'Europe, le Campagnol amphibie, la Cistude d'Europe, des odonates vulnérables, etc.

2. L'altération des corridors écologiques, l'envahissement des plantes exotiques et les effets cumulés de ce projet avec les équipements existants n'ont pas été suffisamment pris en compte.

Pour GRT Gaz, "*Les impacts potentiels sont essentiellement liés à la phase chantier [...]*". Nous considérons au contraire que le projet sera très impactant au niveau écologique. Le projet ne pourra pas se dispenser d'intégrer **les dommages occasionnés sur les services écosytémiques des espaces naturels dans les vallées alluviales**. L'ouvrage va ainsi artificialiser davantage une vallée déjà bien endiguée.

De plus, le porteur du projet ne prévoit pas d'agir pour résorber **les effets cumulés** de ses impacts avec les nombreux ouvrages à proximité.

L'altération des corridors écologiques sera très importante. Le projet intègre-t-il les éléments des Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique de PACA et de Rhône-Alpes. Le bureau d'étude ECOMED solidaire du groupement de cette étude environnementale est aussi le coordinateur de l'étude du SRCE en PACA.

A titre d'exemple, les porteurs du projet considèrent *a priori* que le maintien de milieu ouvert est de nature à favoriser la biodiversité... les dispensant ainsi de mettre en œuvre des mesures compensatoires adéquates dans les ripisylves. Même si certains cortèges floristiques et faunistiques bénéficient de l'ouverture des milieux, cela favorisera aussi l'envahissement des espèces exotiques particulièrement dans les zones humides. La recommandation est à ce titre insuffisante dans la présentation "*Il conviendra ainsi d'être vigilant lors des travaux sur les secteurs et les espèces invasives de forte concurrence*".⁴

3. Les plans d'actions nationaux et les sites NATURA 2000 : quelle concertation avec les organisations concernées ?

Nous constatons que même si les enjeux écologiques ont été notifiés, le choix du tracé n'a pas été guidé par ces impératifs. Le projet Eridan va altérer à plusieurs reprises les sites ZNIEFF et NATURA 2000. L'État s'est doté d'outils de protection de la nature en mettant en place des opérateurs Natura 2000. Ont-ils été associés au choix du tracé ? De plus des organisations sont chargées d'animer des Plans Nationaux d'actions (PNA) pour les espèces les plus vulnérables. La LPO pilote ou participe à plusieurs de ces PNA et n'a pas été consultée lors de l'élaboration du projet. Qu'en est-il des autres opérateurs de PNA ?

⁴ GRT Gaz - Naturalia Environnement - 4 État initial écologique de l'aire d'étude. pp 34-41.

4. Les mesures compensatoires

Le projet sera impressionnant par sa longueur et sa pérennité dans le temps. Il contribuera à une fragmentation des habitats naturels. Ils altèrent à de nombreuses reprises des sites Natura 2000 et des ZNIEFF. Enfin, il est indiqué que 600 points sensibles ont été identifiés lors des études. Pourtant malgré tous ces éléments, les mesures compensatoires correspondent à un chapelet de petites actions qui sont tout simplement dérisoires et incohérentes.

Conclusion

A ce stade du projet, la LPO PACA ne peut qu'émettre un avis défavorable pour ce tracé.

Espérant que nos observations seront de nature à orienter l'avis qui sera émis quant à ce projet, nous vous prions de croire, Monsieur le Commissaire enquêteur, en l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Gilles VIRICEL
Président de la LPO PACA



Copie :

- DDTM 13,
- DDTM 84,
- DREAL PACA,
- DG environnement
- GRT Gaz